

## VYJÁDŘENÍ - BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

**Akce:** VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ KOUNICOVA/ŠUMAVSKÁ

Projektant: Atelier A99 s.r.o., Ing.arch. Kočnarová

Stupeň: US, 04/2022

č.j.: MA/2022/521

---

Předmětem vyjádření je IO 200 Zpevněné plochy v prostoru nároží.

### Legislativa:

Vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy. Dle §2 odst. (1) se jedná o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství

### Podklady pro vyjádření:

Výkres bezbariérového řešení 102

### Navržené řešení

- koncepce: oprava povrchů, doplnění zelených ploch, parkovacích ploch a kontejnerů na odpad u ul. Šumavská, doplnění mobiliáře a cyklostojanů
- chodníky, pochozí plochy: průchozí šířka min. 1,50 m, podélný sklon stávající/vyhovující, příčný sklon max. 2 %
- hrana směrem do vjezdu na parkoviště Kounicova: výška obrubníku min. 8 cm, sloupky proti vjezdu na pochozí plochu
- výškový rozdíl vedle vstupu do objektu prodejny potravin: dlouhý betonový květináč, zábrana proti uklouznutí na hraně
- vodící linie: navrženy přirozené a umělé vodící linie, napojení na stávající VL/fasádu objektu. Přirozené VL- obrubníky min. +6 cm u zelené plochy, v ploše doplněny umělé vodící linie. Systém vodících linií zajišťuje přístup a směrové navedení k důležitým místům (plánovaný výtah, místo pro přecházení, stávající přechody)
- přechody: předlážděny varovné a signální pásy
- místo pro přecházení: varovný a odsazený signální pás vedený k obrubníku +6 cm
- parkovací stání/etapa 2: nově navrženo 17 stání v zálivu u ul. Šumavská, 1 vyhrazené stání pro OZP, kolmé, přímý vjezd na chodník v celé šířce stání, varovný pás

### Povrchy – materiál:

- chodník, pochozí plocha: betonová dlažba 240/160 bezfazetová
- plocha pod stromy: zatravněvací dlažba 30/20, spára 3 cm v podélném směru
- varovné/signální pásy: reliéfní dlažba betonová, kontrastní/antracit
- umělé vodící linie: reliéfní dlažba s drážkami, šedá
- parkovací stání pro OZP: betonová dlažba bez mezer
- reliéfní dlažba bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12\_03\_04 a 12\_03\_06 včetně lemování dlažbou bez fazet na stříh v šířce min. 25 cm

### Shrnutí a připomínky

Řešení vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání ve stupni US.

Požadavky na realizaci stavby:

1. detaily řešení budou odpovídat požadavkům legislativy. Při úpravě řešení popř. nejasnostech doporučujeme konzultaci.

2. před vstupy do objektu budou plochy hl. 1,5-2,0 m/dle směru otevírání dveří ve sklonu max. 2%

3. signální pásy (přechody ul. Šumavská a Kounicova) budou osově souměrné se stávajícími signálními pásy na opačné straně přechodů

4. ZOV: označení výkopů a stavenišť pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty mezery max. 1,5 cm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků, která zajistí průchod v základních směrech (přechody, směr výškové budovy). Detaily viz vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4

5. navazující stavby:

- místo pro přecházení ul. Sevřená: hmatná dlažba na protilehlém chodníku musí respektovat umístění místa pro přecházení na řešené ploše
- parkoviště ul. Šumavská: vyhrazené stání pro OZP bude umístěno v návaznosti na nyní realizovaný varovný pás (parametry stání: š. 3,5 m, svislé/vodorovné dopravní značení)

**Požadavky na užívání stavby** (§115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

- bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti
- při užívání a dodatečném umístění mobiliáře a dalších obdobných prvků musí být vždy zachován volný průchod:
  - a. podél přirozených vodících linií: š. min. 1,50 m
  - b. podél umělých vodících linií: š. min. 0,80 m od osy
  - c. podél signálního pásu: min. 0,80 m od hrany
- překážky se umísťují mimo průchozí prostor, s pevnou zarážkou v. 0,1-0,25 m a 1,1 m

#### **Legislativa:**

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců (povrchy chodníků a pochozích ploch)

#### **VÝROBKY**

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, Technické návody na posuzování shody výrobků
- TN TZUS 12\_03\_04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené
- TN TZUS 12\_03\_06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

#### **ZÁVĚR**

**Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

Úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 21.4.2022



Ing. Milena Antonovičová  
BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVEB  
Jilemnického 11, 614 00 Brno  
IČ: 74834720

*Vypracováno v rámci činnosti Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno.  
Písemnosti ke stavebnímu řízení zasílejte na OZ MMB, ID datové schránky: a7kbrnn*

Ing. Milena Antonovičová, tel: 603 233 513, [antonovicova@seznam.cz](mailto:antonovicova@seznam.cz)